

~~DIAPORAMA~~

VERBALE DI INTESA

1) Le OO.SS. prendono atto che l'Azienda, sulla base delle prime indicazioni ricevute dai comuni partecipanti all'Ataf e nel quadro di un impegno congiunto degli stessi per la riorganizzazione della mobilità nell'area metropolitana fiorentina, presenterà all'Assemblea Consortile a partire dal 26 settembre p.v. un piano che prevede una strategia di rilancio del trasporto pubblico, supportato da un progetto di riorganizzazione aziendale e di recupero di produttività che sarà oggetto di immediato inizio di trattativa nel merito.

Le parti concordano sulla necessità di un impegnato rapporto teso a verificare e sostenere, nell'ambito delle rispettive collocazioni istituzionali e sociali un precesso di reale rilancio del trasporto pubblico e dell'Azienda come elemento decisivo della lotta contro i livelli crescenti di congestione del traffico e di inquinamento nell'area metropolitana fiorentina.

2) L'Azienda si impegna, per mantenere l'attuale livello di servizio erogato, ad effettuare le assunzioni necessarie. A tal fine l'Azienda ha iniziato l'iter necessario per giungere alla formazione della graduatoria. Le assunzioni avverranno secondo quanto consentito dal vigente CCNL, ovvero con contratto di formazione-lavoro, rispetto al quale le parti definiranno il progetto applicativo.

3) Le parti concordano affinché venga erogato con la retribuzione di Ottobre 1995 un compenso una tantum di L. 300.000 per tutti i dipendenti e di ulteriori L. 200.000 per gli addetti al settore movimento. Ciò anche a fronte dell'introduzione della vendita dei titoli di viaggio da parte del personale del movimento, di cui alla L.R. 13.4.95 n. 58 e in base all'accordo fra Regione Toscana, parti datoriali e OOSS del luglio 95. La concreta attuazione avrà validità sperimentale fino al 31/12/95. Le modalità sono definite nello schema allegato.

Per quanto concordato e sottoscritto fra le parti le OO.SS. si impegnano a sospendere tutte le agitazioni programmate.

PER L'RSU-ATAF

19/9/1995

secep rangieri
Muselli

Segl
Salvadore
secep rangieri
Carli
Santoro
Ballini Pini

Allegato all'accordo del 19/9/1995

Le parti concordano di sviluppare una prima sperimentazione applicativa della legge regionale 58/95 (che in ogni caso viene ad interessare tutto il personale viaggiante e di movimento) nella prospettiva dell' applicazione estesa del servizio di vendita dei biglietti a bordo e durante tutto il servizio dell'ATAF per una migliore qualità offerta al cittadino.

In ogni caso le parti concordano che il servizio di vendita di biglietti da parte dei dipendenti deve avere carattere sperimentale ed avrà validità fino al 31/12/1995. La vendita dei titoli di viaggio ha carattere dissuasivo a seguito della maggiorazione del costo in modo che l'utente sia invogliato ed incentivato (oltreché possibilitato) ad approvvigionarsi in precedenza in riferimento alla vendita a bordo.

Le parti ribadiscono che la vendita a bordo é integrativa e dovrà avvenire su esplicita richiesta dei viaggiatori.

La vendita avverrà nel rispetto della LR 58/95 (a partire dagli orari notturni mattutini su tutta la rete dalle 21 alle 6).

Sempre in via sperimentale le parti concordano di estendere all'intera giornata la vendita a bordo su alcune linee (bussini elettrici e linee-42-38-40-43).

Al fine di verificare i risultati le parti concordano di incontrarsi in ogni caso alle date 15/11 e 15/12.

I nuovi biglietti saranno disponibili in blocchi di 10 pezzi ciascuno ed il compenso spettante all'agente fino al 31/12/1995 sarà pari ad un aggio del 33% della differenza del prezzo di vendita normale e quello praticato nella vendita a bordo con un minimo di £ 450 a pezzo.

Modalità:

- accredito di due blocchi di biglietti da 10 pezzi e disposizione all'Ufficio Paghe del pagamento su stipendio del compenso spettante; il recupero del credito avverrà alla risoluzione del rapporto di lavoro o per cambiamento di normativa e/o mansioni;
- pagamento diretto dell'interessato all'Ufficio Abbonamenti dei blocchi prelevati successivamente e contestuale disposizione all'Ufficio Paghe del compenso spettante.

scusatemi
Mauri

PER L' R.S.U. *f. o. L. G.*
Depl' A *Costo Sando*

Ballini
Bergamini

Ballini Piero
Salvadori Mario
Moretti