

Firenze 30 maggio 20003

Tra ATAF SpA

E

RSU Aziendale

### Linea Turistica

Visto l'accordo aziendale del 22 maggio 2003;

si convergono le modalità di impiego degli autisti nel servizio turistico

### Validità dell'accordo

Il presente accordo sarà valido fino al 31 luglio 2003. Le parti si impegnano a ridiscutere l'accordo entro tale data.

### Il Servizio

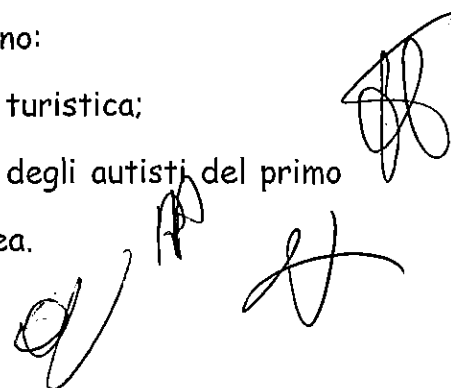
La Linea Turistica sarà svolta con lo stesso livello di servizio tutti i giorni feriali, sabati e festivi. Verranno utilizzati autobus bipiani scoperti tipo "doble dech top bus". Le vetture saranno assegnate al Deposito di Peretola. Il servizio in questo primo periodo sperimentale sarà esercitato nell'arco orario 9.00 - 24.00. La frequenza sarà di 30' dalle ore 9:00 alle ore 19:00 e di 60' dalle 19:00 alle 24:00.

### Organizzazione del Lavoro

Gli addetti saranno assegnati al Deposito di Peretola. Per l'esercizio della linea saranno istituiti due gruppi di lavoro costituiti da 6 unità ciascuno:

- il primo gruppo svolgerà esclusivamente turni sulla linea turistica;
- il secondo gruppo effettuerà le eventuali sostituzioni degli autisti del primo gruppo pur continuando a svolgere normale servizio di linea.

de.

Three handwritten signatures are present at the bottom right of the document. The first is a large, stylized signature, the second is a smaller, more compact one, and the third is a cursive signature.

I due gruppi di lavoro saranno a se stanti, all'interno dei quali dovranno essere gestite tutte le sostituzioni per ferie, malattie, permessi, ecc. nonché gli scambi e i cambi turno. Potrà verificarsi anche la necessità di spostare il periodo di ferie estive già precedentemente assegnato, garantendo comunque almeno 15gg ai richiedenti.

L'accesso al gruppo sarà aperto a autisti volontari (seguendo il criterio dell'anzianità aziendale), se non verrà raggiunto il numero sufficiente saranno assegnati autisti nuovi assunti. Gli autisti assegnati dovranno avere conoscenze di base della lingua inglese oltre ad una discreta attitudine e disponibilità alle relazioni interpersonali, tali caratteristiche saranno valutate mediante prova attitudinale. Inoltre i facenti parte del gruppo dovranno svolgere le mansioni di verifica dei titoli di viaggio e di vendita dei titoli di viaggio a bordo. Non dovranno essere assegnati al gruppo autisti che per particolari motivi, familiari, personali, scolastici, ecc., necessitino di turnazioni particolari nonché di giornate di permesso aggiuntive. Inoltre gli assegnati non possono ottenere contratti di lavoro Part Time finché perdurerà l'assegnazione al gruppo.

#### Schema di riposo e turni

Gli autisti avranno lo stesso schema di riposi del personale a "giro" cioè il 5+1.

Il primo gruppo non avrà assegnato i riposi aggiuntivi che saranno goduti successivamente, indicativamente nel periodo dal 15 ottobre al 15 aprile.

	s	d	l	m	m	g	v
1	RS						RS
2						RS	
3					RS		
4				RS			
5			RS				
6		RS					

Il secondo gruppo avrà invece lo schema di riposi del personale a "giro" cioè il 5+1, comprensivo dei riposi aggiuntivi.

*de.*

*[Handwritten signatures]*

Durante la fase sperimentale, che terminerà il 31-7-03, l'Azienda formulerà un questionario che verrà presentato ai cdl interessati per verificare l'interesse per il futuro a ipotesi diverse di schema di riposi.

Nella costruzione dei turni vi sarà il rispetto di tutti i parametri aziendali ad eccezione dell'intervallo di 15' che sarà goduto in frazioni di durata più limitata (10') ma in numero maggiore di volte (ogni ora di lavoro) e del termine/inizio turni che non si atterrà ai vincoli dell'intervallo pasto (12.19- 13.46). Al personale del secondo gruppo potranno essere cambiati i turni assegnati in programmazione sul servizio normale di linea e assegnati turni della linea turistica anche senza il rispetto della turnazione 1°, 5°.

#### Incentivo Economico

In aggiunta a quanto stabilito con l'accordo del 22 maggio 2003, per i conducenti dei due gruppi si concorda un'indennità giornaliera pari a 3 Euro per ogni turno effettuato sulla linea turistica ed 1 Euro per ogni altro turno di lavoro effettuato.

Il.

Paolo Batti  
Leonardo Fagotto  
Antonio  
Hovetto