

## **VERBALE DI RIUNIONE**

In data 18 ottobre 1991 alle ore 8,30 si è svolto un incontro tra Direzione aziendale ATAF e OO.SS. aziendali CGIL - CISL - UIL e FAISA CISAL per la discussione di alcuni aspetti attuativi dei progetti di cui all'Accordo Aziendale 28/6/91, anche in riferimento all'agitazione proclamata per il giorno 21/10/91.

Dopo la discussione si è concordato quanto segue:

### **1) Interventi di attuazione dei progetti con decorrenza 19/10/91**

Le parti effettueranno incontri di verifica con particolare riguardo all'attuazione e utilizzazione delle vetture del personale allo scopo di valutare se sia opportuno o meno procedere ad una diversa organizzazione delle assegnazioni dei periodi; per tale verifica si fissa, orientativamente, la fine del mese di ottobre.

### **2) Interventi di attuazione dei progetti con decorrenza prevista Gennaio 1992**

Le parti riprenderanno dalla prossima settimana gli incontri tecnici per discutere sulle modalità attuative proposte dall'Azienda con lettera del 26/9/91 e le osservazioni sindacali relative.

Si conferma che in tali gruppi di interventi saranno previste contestualmente la soppressione dei turni ridotti e l'istituzione, nella quantità indicata nell'allegato alla lettera della Direzione del 26/9 3° punto, dei turni unici mattinali e serali, di cui al 2° capoverso del punto C.1.7.2 d dell'accordo 28/6/91.

Nel quadro della sistemazione ed organizzazione dei turni previsti dal prossimo gennaio, potranno anche essere affrontati gli eventuali aspetti da correggere emersi dalla verifica di cui al punto precedente.

3) Con la riorganizzazione dei turni, prevista per gennaio, le parti confermano che cesseranno le assegnazioni transitorie di turni decorrenti dal 19/10/91 in occasione della eliminazione del gruppo pendolari, binati fissi e delle vetture del personale.

Le nuove assegnazioni dei turni avverranno secondo i criteri previsti dagli accordi e, in particolare, nel quadro dell'inizio dell'attuazione di quello sulle mansioni e turni degli agenti di movimento. Si prevede che le richieste di turni da parte del personale debbano essere iniziate dai primi del mese di novembre con la diffusione degli appositi moduli.

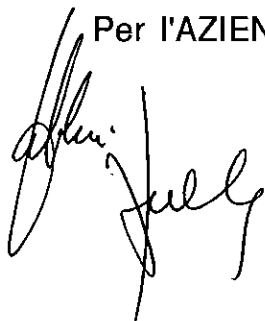
4) Le parti si danno altresì atto che sui vari progetti previsti dall'Accordo 28/6/91 è opportuno che si svolga, prima dell'entrata in vigore degli specifici provvedimenti, un confronto circa le modalità dei medesimi, ferma restando l'autonoma valutazione e responsabilità aziendale circa le decisioni sulla loro entrata in vigore.

5) In relazione ai punti precedenti si conviene di stabilire per il giorno 25/10/91 la prosecuzione degli incontri relativi ai provvedimenti previsti dal gennaio 1992.

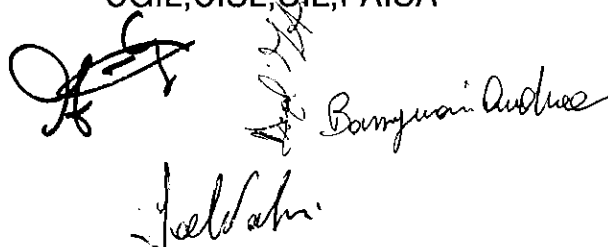
6) Circa l'informazione alle OO.SS. sui problemi di organizzazione del lavoro, le parti confermano l'opportunità che questo continui nel rispetto degli accordi e prassi vigenti.

7) L'Azienda conferma l'impegno ad adottare provvedimenti tecnicamente possibili allo scopo di limitare le differenze di prestazioni a consuntivo tra gli addetti alla guida in linea perseguendo la migliore distribuzione dei carichi di lavoro; ciò anche nel rispetto dello spirito dell'accordo sulle medie lavorative.

Per l'AZIENDA



Per le OO.SS.  
CGIL, CISL, UIL, FAISA



Bongiovanni Andrea  
Jeldsahn