

Verbale di riunione 18/4/1990

tra Direzione e OO.SS CGIL-CISL-UIL

In merito al prolungamento della linea 30 da attuarsi in data 21/4 c.a.

Le parti si danno vicendevolmente atto che i tempi di percorrenza predisposti per il nuovo orario non corrispondono del tutto alle esigenze e concordano quanto segue:

- 1) a partire dal giorno 21/4 c.a., data d'attuazione del prolungamento, fino al giorno 11/5 c.a., data di inizio del nuovo orario, l'Azienda assicurerà il godimento dell'intervallo previsto nei turni unici (15') e la smontata in orario a fine turno, secondo gli accordi vigenti e per tutto l'arco del normale servizio;
- 2) a decorrere dal 12/5 c.a., data di inizio del nuovo orario della linea 30, l'Azienda assicura tempi di percorrenza pari ai tempi utilizzati fino al 10/4 c.a. (F1) incrementati di 5';
- 3) le parti concordano di iniziare da subito la verifica dei tempi di corsa sull'intero percorso della linea 30 finalizzata alla costruzione dei servizi F3 e successivi; quanto sopra ai fini della regolarità e produttività del servizio anche nell'ottica dei provvedimenti di viabilità e circolazione stradale assunti.

*[Signature]*  
*[Signature]*  
*[Signature]*

*[Signature]*  
*[Signature]*  
*[Signature]*  
*[Signature]*