

In data 24-2-1999

tra

ATAF

rappresentata da:

Aldo Frangioni-Presidente del Consiglio di Amministrazione, Bernardo Vatteroni-Direttore Generale, Piero Lullia-Direttore Amministrativo e del Personale

e

FIT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, FAISA-CISAL, UGL

rappresentate da:

Carlo Bruni, Antonio Felicitini, Luciano Zeroni, Amerigo Leoni, Roberto Cartacci

- visto l'accordo aziendale sottoscritto in data 30 dicembre 1998, che regola a livello aziendale le prerogative, le libertà e le facoltà dei dirigenti delle OOSS territoriali, dei rappresentanti dei lavoratori eletti nella RSU e nel CRAL;
- preso atto dei problemi emersi nella fase di prima attuazione;
- valutata l'opportunità di procedere ad una sua integrazione;

si conviene quanto segue

A - Il presente accordo integra e completa l'accordo aziendale 30 /12 /98 ed insieme ad esso costituisce il Testo unico che regola a livello aziendale le prerogative, le libertà e le facoltà dei dirigenti delle OOSS territoriali, dei rappresentanti dei lavoratori eletti nella RSU e nel CRAL.

B - Dopo il punto 3.6 dell'art 3 dell'accordo aziendale 30 /12 /98 è inserito il seguente:

3.7 - I turni di cui al precedente punto 3.6, potranno essere costruiti con permessi di 2 ore o di 3 ore forfetarie e non saranno soggetti alla normativa zone, per quanto riguarda la sola ultima smontata prima del permesso programmato.

C - punto 4.2 dell'art.4 dell'accordo aziendale 30 /12 /98 è sostituito dal seguente:

4.2 - I turni unici mattinali non potranno essere più del 60% dei turni, senza permesso programmato utilizzati, da ciascun organismo.

D - Dopo il punto 4.4 dell'art.4 dell'accordo aziendale 30 /12 /98 è inserito il seguente:

4.5 - I turni da assegnare fissi di cui al precedente punto 4.1, saranno costruiti, di programmazione in programmazione, con l'obiettivo di equilibrare le prestazioni ed avvicinando quanto più possibile la linea e la tipologia di mezzi impiegati. La prestazione giornaliera, a consuntivo su base quadrimestrale, di coloro che usufruiranno di un turno fisso è da considerarsi in ogni caso in media.

ATAF

.....
.....
.....
.....

FIT-CGIL.....

FIT-CISL.....

UILTRASPORTI.....

FAISA-CISAL.....

UGL.....