

Il giorno 09/02/2011

ATAF S.p.A. rappresentata da: Filippo Bonaccorsi

e

R.S.U. aziendale rappresentata da: Alessandro Nannini, Giovanni Giovannini, Claudio Pizzuto, Ismael Ori, Paolo Panichetti, Gianni Formichetti, Andrea Maccheroni, Giovanni Pasquariello, Andrea Brutini

e le OO.SS. territoriali:

FILT-CGIL rappresentata da: Massimo Milli

FIT-CISL rappresentata da: Paolo Panichetti

UIL-TRASPORTI rappresentata da: Paolo Pini

FAISA CISAL rappresentata da: Americo Leoni

UGL-TRASPORTI rappresentata da: Roberto Cartacei BEATRICE GONNELLI

### PREMESSO CHE

- E' intenzione dell'azienda, per far fronte al mutato scenario che va a profilarsi nel quadro della mobilità cittadina, adottare alcuni interventi mirati al recupero di produttività, passando attraverso una razionalizzazione dei costi e l'acquisizione di una maggiore flessibilità nell'organizzazione del lavoro e del servizio;
- Tale obiettivo può essere raggiunto attraverso un'attenta politica di gestione delle risorse umane a disposizione e tramite l'adozione di soluzioni organizzative volte a garantire, al contempo, la piena occupazione del personale alle sue dipendenze e l'erogazione di un servizio più efficiente e funzionale alle esigenze dell'utenza;

### CONVENGONO

#### 1) Costituzione nuovo gruppo "addetti alla verifica"

Quanto viene di seguito concordato tra le parti in materia di "attività di verifica" nasce dalla consapevolezza dell'importante funzione strategica che tale attività svolge per garantire la fidelizzazione degli utenti ed il mantenimento dell'equilibrio economico aziendale nonché dalla valutazione degli importanti risultati dall'azienda già conseguiti in tema di lotta all'evasione tariffaria.

Trova ragione, altresì, nell'intenzione che l'azienda ha di continuare a sviluppare quest'attività mantenendo ed accrescendo, per quanto possibile, gli standard quantitativi e qualitativi già raggiunti, obiettivo che può esser perseguito anche avvalendosi di nuove soluzioni organizzative volte ad utilizzare, nell'esercizio di tali mansioni, personale idoneo attualmente impegnato nell'espletamento delle mansioni di guida.

a) Per far fronte al problema degli esuberanti fino ad oggi presentatisi, compatibilmente con i tempi che, a livello organizzativo, si renderanno necessari per la sua costituzione e per tutto l'anno 2011, entreranno a far parte del gruppo degli "addetti alla verifica" un numero di operatori di esercizio non inferiore alle 40 unità.

b) I conducenti di linea destinati a far parte di tale gruppo verranno scelti, tra le richieste formali di adesione che nel frattempo saranno pervenute in azienda, in base ad una valutazione che terrà conto, per i primi 20, dei criteri attualmente vigenti per le graduatorie annuali e per i restanti conducenti richiedenti del positivo rendimento, in termini qualitativi e quantitativi, già garantito dagli stessi, a seguito di precedente assegnazione per graduatoria e dei risultati prodotti nell'esercizio dell'attività di "verifica volontaria".

c) La durata della prestazione giornaliera corrisponderà a 7 ore 15' con intervallo compreso all'interno del turno da effettuarsi tra la terza e la quarta ora, *mantenendo l'attuale rotazione*

d) Il deposito di assegnazione sarà quello di Cure, pur tenendo conto delle nuove prospettive rappresentate in merito dall'imminente inizio dei lavori per la realizzazione della nuova Sala Clienti in via Alamanni.

e) L'Azienda si riserva di assegnare il personale aderente a tale gruppo anche a turni di guida per particolari esigenze tecnico-organizzative o su richiesta degli interessati e per l'utilizzo nei servizi sostitutivi della Tranvia.

f) L'Azienda potrà escludere immediatamente dall'assegnazione quei verificatori che non abbiano raggiunto gli standard quantitativi e qualitativi minimi richiesti o che abbiano conseguito sanzioni disciplinari per episodi attinenti la loro attività di verifica e/o siano stati ripetutamente oggetto di reclami da parte degli utenti.

g) Tutti coloro che saranno interessati ad aderire a tale gruppo alle condizioni previste dal presente accordo, compresi gli operatori d'esercizio che abbiano già espresso la propria preferenza tramite compilazione del modulo delle graduatorie annuali, dovranno presentare all'azienda formale domanda di adesione a tale gruppo. M

h) Le parti si impegnano a rivedersi entro il 30/11/2011 per una verifica congiunta dei risultati prodotti dal presente accordo riservandosi di individuare nuove soluzioni organizzative per la riorganizzazione di tale settore, compreso l'eventuale ripristino, alle condizioni precedentemente applicate, delle mansioni di verifica annuale, ove contingenze particolari o diverse decisioni adottate a livello istituzionale in materia di riduzione dei fondi stanziati per il TPL, ne richiedessero la necessità.

i) Il presente accordo ha durata annuale.

j) Le parti convengono di applicare, nella vigenza del presente accordo, le condizioni normative ivi previste a tutti coloro che si troveranno a svolgere l'attività di verifica.

## 2) Impegno a trattare

Le parti si impegnano a proseguire la discussione per trovare soluzioni organizzative utili a migliorare la flessibilità interna.

Per ATAF S.p.A.

*Flavio Bonanno*

RSU

*[Multiple signatures of RSU members]*

Rg

.....  
.....  
.....

FILT-CGIL ..... Massimo Merli  
FIT-CISL ..... Sergio  
UIL-TRASPORTI ..... Luigi  
FAISA-CISAL ..... Leon  
UGL-TRASPORTI ..... S. M. F. M.