

In data 24/10/2000

ATAF - rappresentata da: Piero Sassoli – Direttore di Esercizio

e

RSU - rappresentate da: Daniele Crescioli, Americo Leoni, Patrizio Manetti, Stefano Parrini, Leonardo Pratesi, Paolo Rossi, Andrea Viciani

considerato che:

- attualmente il servizio fra Firenze centro e l'Aeroporto "A. Vespucci", è svolto sia mediante la linea ATAF "62" sia mediante una linea della società SITA;
- non esiste integrazione tariffaria fra i due vettori, prevedendo la linea ATAF la normale tariffa urbana e la linea SITA un biglietto di corsa semplice di £ 6.000;
- la contemporanea presenza di due vettori distinti ingenera confusione e sconcerto nell'utenza, anche in relazione al fatto che i capolinea sono distinti;
- la sostanziale duplicazione del servizio comporta altresì spreco di risorse senza peraltro raggiungere quegli obiettivi di qualità che un servizio di tal genere presupporrebbe;
- sarebbe opportuno integrare le risorse a disposizione realizzando un'unica linea di collegamento fra Firenze centro e l'Aeroporto, con l'obiettivo di ottimizzare la reciproca accessibilità fra il centro e l'aerostazione;
- il progetto, con l'utilizzo di mezzi a metano, contribuisce alla politica di tutela ambientale dell'amministrazione comunale;

si conviene

di realizzare una sinergia fra ATAF e SITA per cui

- i servizi attualmente svolti fra Firenze centro e l'Aeroporto "A. Vespucci" da ATAF (linea 62) e da SITA (navetta centro città) confluiranno in un unico servizio la gestione del quale sarà fornita al 50% da ATAF e al 50% da SITA;
- le modalità tecniche di organizzazione del servizio rispetteranno gli obiettivi di cadenzamento, velocizzazione del percorso e particolare attenzione alle strutture informative e di vendita/informazioni a bordo;

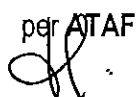
fl.

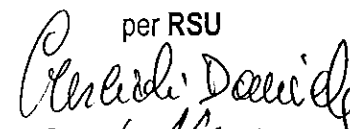
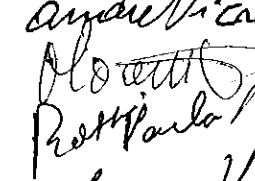


1

- la tariffa sarà unificata a £ 6.000, ferma restando la salvaguardia per i dipendenti dell'Aeroporto di poter utilizzare il servizio usufruendo dei normali abbonamenti ATAF;
- i turni per tale servizio saranno inseriti in via sperimentale all'interno del gruppo Personalbus verificando anche la possibilità di ampliamento numerico del gruppo;
- i conducenti di linea comandati su tale servizio dovranno essere sempre in possesso degli idonei titoli di viaggio in modo da poter effettuare la vendita a bordo. Sarà inoltre loro compito quello di verificare il possesso dei biglietti e di fornire adeguato supporto all'utenza;
- l'Azienda predisporrà anche per il deposito di Peretola un punto per la consegna dei titoli di viaggio validi per questo servizio.

Quanto sopra è subordinato all'assenso degli enti concedenti.

per ATAF


per RSU

 Claudio D'Amico

 Roberto Neri
