

In data 8-6-1999

tra

**ATAF**

rappresentata da:

Aldo Frangioni-Presidente del Consiglio di Amministrazione, Bernardo Vatteroni-Direttore Generale, Piero Lullia-Direttore Amministrativo e del Personale

e

**FIT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, FAISA-CISAL,**

rappresentate da: Bruni, Fedini, Maio, Lanzara, Leoni

e

**RSU-ATAF**

rappresentata da: Viciani, Manetti, Pollastri, Parrini, Caini, Greco.

- visto il comma 132 dell'art. 17 della legge 15/5/97 n. 127, meglio conosciuta come "legge Bassanini", che ha conferito al Sindaco la facoltà di nominare persone che possono accertare violazioni in materia di sosta e di circolazione e sosta sulle corsie riservate;
- visto che ATAF con provvedimento n° 1286/142 del C.d.A. del 4/8/98 ha approvato i principi generali del regolamento per lo svolgimento delle funzioni di ausiliario del traffico;
- preso atto che il Comune di Firenze con ordinanza n. 6396 del 17/9/97 ha conferito già a personale ATAF le funzioni di prevenzione, accertamento e verbalizzazione delle violazioni inerenti la sosta e la circolazione all'interno delle corsie riservate ai veicoli di trasporto pubblico;
- considerata altresì l'opportunità di rendere più continua ed intensa la collaborazione tra ATAF e il Corpo di Polizia Municipale al fine di migliorare la circolazione dei mezzi pubblici;
- vista la bozza di convenzione tra ATAF e Comune di Firenze per una prima applicazione sperimentale degli ausiliari del traffico;
- ricordata la riorganizzazione in atto nelle attività di deposito, di competenza della Direzione d'Esercizio;
- considerato che sono già in corso le procedure di assunzione di operai addetti alle attività di deposito, da assegnare alle mansioni attualmente svolte a rotazione e temporaneamente dagli agenti di movimento e che sull'impiego di detto personale si procederà a specifiche intese con la RSU;
- preso atto della volontà del Comune di Firenze di introdurre elementi di novità nel sistema della mobilità cittadina, tra i quali i taxi collettivi e gli ausiliari del traffico;
- valutata positivamente la possibilità di ampliare gli ambiti di tradizionale impiego degli agenti di movimento, in attività anche innovative nel campo della mobilità come gli ausiliari del traffico e dello sviluppo del mercato e di nuovi sistemi di vendita;

si conviene quanto segue

**1 - CONTENUTO ED EFFETTI DEL PRESENTE ACCORDO**

1.1 - Il presente accordo fissa le modalità di acquisizione della qualifica di ausiliario del traffico del personale ATAF e regola l'accesso degli agenti di movimento alla mansione di ausiliario del traffico.

1.2 - L'attività svolta dall'ausiliario del traffico è riconducibile all'interno del profilo professionale dell'agente di movimento di cui all'art. 4 del CCNL 1997 e quindi ad essi riservata anche in forza dell'art. 2 dell'Accordo Aziendale 27/8/1991 e seguenti.

1.3 - Il numero degli addetti alla nuova mansione e il suo eventuale sviluppo sarà commisurato ai risultati ottenuti ed alla copertura totale da parte del Comune di Firenze dei costi dell'impiego degli ausiliari del traffico ATAF, da ottenersi destinando a ciò una quota parte del gettito derivante dalle multe.

1.4 - Nei primi tre mesi di applicazione del presente accordo, si valuteranno sia i risultati che le modifiche organizzative che si rendessero necessarie ad una migliore gestione delle attività.

*[Handwritten signatures and notes on the left and right margins of the document]*

2.1 - I funzionari responsabili alla regolarità del servizio, i coordinatori movimento e traffico, gli addetti movimento e traffico, sono tenuti a partecipare al corso abilitante alle funzioni di ausiliario del traffico e ottenuta la qualifica ne svolgeranno le funzioni all'interno della posizione organizzativa e della attività lavorativa propria della qualifica e/o della mansione assegnata.

2. 3 - Il Comune di Firenze fornirà al personale indicato da ATAF adeguata formazione, accerterà ~~l'adeguatezza~~ l'idoneità al ruolo e, a coloro che avranno superato le prove, tramite ordinanza del Sindaco riconoscerà la qualifica di ausiliario del traffico.

**3.1 - Gli ausiliari del traffico ATAF saranno dotati di tesserino di riconoscimento e dovranno essere immediatamente identificabili in conformità a quanto disposto dalle vigenti disposizioni del Codice della Strada.**

**3.3 - Il personale addetto al rilevamento delle violazioni utilizzerà la modulistica predisposta con il Comando di Polizia Municipale. Il modulo riporterà in modo evidente il logo del Comune di Firenze e di ATAF.**

**4.1 – Gli agenti di movimento assegnati per graduatoria alle attività di deposito saranno sostituiti da operai addetti alle attività di deposito nuovi assunti**

4.3 – L'organizzazione della nuova attività sarà concordata con l'RSU ed improntata a criteri di flessibilità, al fine di massimizzarne l'efficacia, sia in termini di copertura del territorio che di arco orario di servizio.

4.5 – Agli ausiliari del traffico sarà estesa la tutela legale già assicurata al restante personale a contatto del pubblico.

**4.6 - Il servizio si svolgerà secondo gli indirizzi e il coordinamento del Comando di Polizia Municipale.**

## ATAF

Seefischer  
Frank  
Jens Luley

**FIT-CGIL**

**FIT-CISL**..... *[Signature]*

**ULTRASPORTI** *Rayo Vallecano*

**FAISA-CISAL** *Adrian Tan*

RSU. *Indefinite* *OK*

*P. H. G. L.*