

Verbale di accordo

In data **28 - 3 - 91** tra Direzione ATAF e OO.SS. aziendali CGIL-CISL-UIL si è concordato quanto segue in materia di modalità per l'assegnazione a richiesta ai conducenti di linea e agenti di movimento di un turno nelle variazioni giornaliere al servizio :

1-Gli addetti al servizio di guida potranno richiedere la assegnazione di un turno diverso da quello previsto presentando domanda sull'apposito modulo all'Ufficio Turni entro le ore 10 del giorno (non festivo) precedente quello di effettuazione del turno stesso.

2-Le richieste potranno essere soddisfatte , compatibilmente con le esigenze di servizio e con i turni disponibili, solo utilizzando i turni residui dopo le assegnazioni agli autisti "in bianco" eseguite mediante la procedura automatica giornaliera.

I turni assegnati con procedura non automatica (tra cui quelli a richiesta) verranno evidenziati con uno specifico contrassegno nelle variazioni pubblicate giornalmente .

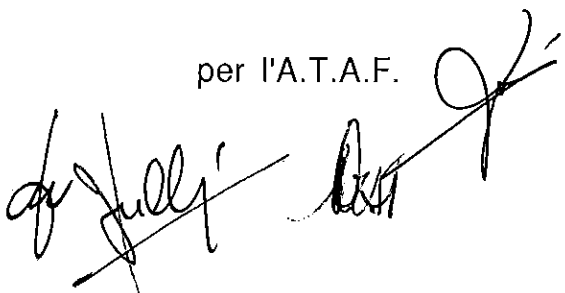
3-Le assegnazioni a richiesta di cui sopra potranno derogare a quanto previsto dall'accordo aziendale relativamente all'obbligo di un primo o di un quinto turno rispettivamente dopo e prima il giorno di riposo periodico.

I richiedenti potranno anche autorizzare l'azienda all'attribuzione di un turno di altra zona di lavoro; in tale caso non spetterà alcuna competenza economica o trattamento di cui agli accordi 18/12/87 e successive modifiche e integrazioni.

4-Il turno variato , assegnato in seguito alla richiesta, dovrà rispettare l'intervallo di 8 ore tra i turni da svolgere previsto da norme di legge e non gli altri intervalli previsti da accordi aziendali.

5-Le modalità di cui al punto **3** relative alla deroga dell'obbligo del primo e quinto turno si estenderanno anche alle richieste di scambio turno tra due conducenti di cui all'intesa del 20/6/89.

per l'A.T.A.F.



per le OO.SS. CGIL-CISL-UIL

