

VERBALE APPLICATIVO del punto 6 dell'accordo 8/2/93

Si conviene che, entro il 16 ottobre 1993, andrà in vigore un nuovo schema di programmazione dei riposi e delle giornate libere aggiuntive degli addetti alla guida in linea.

Tale schema sarà articolato su cicli di sei settimane e comporterà una sequenza come quella di seguito riportata:

S	D	L	M	M	G	V	
RS	X	X	X	X	X	RS	1
GL	GL	X	X	X	RS	X	2
X	X	X	X	RS	X	X	3
X	GL	X	RS	X	X	X	4
X	X	RS	X	X	X	X	5
X	RS	X	X	X	X	X	6

Con le stesse modalità e scadenze di quanto sopra riportato andranno in vigore anche le seguenti modifiche organizzativo-gestionali relative ai turni degli addetti alla guida in linea:

- 1) mantenimento del regime delle domeniche alterne anche nel periodo estivo;
- 2) introduzione delle ferie "da libro" anche nei giorni festivi (con le stesse modalità attualmente in vigore per i soli giorni feriali, escluso il sabato);
- 3) inserimento dei turni del servizio stadio nelle programmazioni;
- 4) eliminazione della possibilità di assegnazione di un turno serale (inizio dopo le 12.19) in posizione di quinto turno festivo.

Il regime previsto dal presente verbale verrà verificato tra le parti entro un anno dall'inizio ; nel caso che siano emersi problemi applicativi le parti si incontreranno per concordare eventuali opportune variazioni, in particolare riguardo alle giornate di libertà.

Il presente verbale, che modifica le precedenti intese sui medesimi argomenti e le sostituisce per le parti in contrasto, avrà efficacia dopo l'approvazione da parte degli organi amministrativi competenti, anche in base a quanto previsto dall'intesa 8/2/93.

5 agosto 1993

Per le OO.SS.
CGIL/CISL/UIL/FAISA

[Signature]
[Signature]
[Signature]

Per l'ATAF

[Signature]