

Accordo aziendale sulle mansioni per l'agente di movimento

in data 27 /8/ 1991 ,

tra ATAF e OOSS CGIL,CISL,UIL,FAISA aziendali,

visto l' accordo nazionale 20/6/86,ed in particolare le note a) e b) al profilo professionale di agente del movimento livello 5) e l'art.4 delle norme relative alla classificazione del personale autoferrotranviario. si conviene quanto segue:

art.1) In riferimento alle intese nazionali in materia ed al presente accordo:

- è condizione necessaria per l'acquisizione della qualifica di agente di movimento l'effettivo svolgimento delle mansioni di conducente di linea per almeno 16 anni al momento del passaggio di qualifica;
- per il mantenimento della qualifica di agente di movimento già acquisita è necessaria la permanenza in mansioni di guida in linea o in almeno una delle attività previste dal presente accordo.

art.2) Ai fini della rotazione dell'agente di movimento in mansioni diverse e aggiuntive rispetto alla guida in linea si individuano , sulla base delle norme nazionali e della realtà organizzativa e produttiva aziendale,le seguenti attività:

GRUPPO A) attività proprie degli agenti di movimento:

- turni interi di verifica titoli di viaggio
- turni di sola vendita titoli di viaggio
- turni in mansioni assimilabili a quelle previste per la qualifica di "capolinea" dalla legge 30/78

GRUPPO B) attività diverse che verranno assegnate in via preferenziale agli agenti di movimento,in considerazione della loro anzianità:

- movimentazione autobus non in servizio di linea e attività di deposito connesse (per metà dei posti disponibili)
- turni misti di guida e verifica titoli di viaggio o di guida e altre mansioni ausiliarie di movimento
- attività ausiliarie presso il centro operativo di radiocollegamento
- portinerie di deposito e mansioni connesse,
- vendita titoli di viaggio e informazioni al pubblico

GRUPPO C) altre attività ai quali potrà essere adibito l'agente di movimento:

- movimentazione autobus non in servizio di linea e attività di deposito connesse (per metà dei posti disponibili)
- sorveglianza esterna delle vetture,altre mansioni ausiliarie del Movimento.
- attività di supporto temporaneo presso uffici o altri reparti aziendali

f

[Handwritten signatures and initials]
 P. Polini
 Busignani Andrea

art.3) Le assegnazioni alle mansioni di cui all' art.2 del presente accordo, avverranno come segue:

GRUPPO A) : solo agenti di movimento che abbiano dichiarato la loro disponibilità ,o in mancanza, assegnazioni d'ufficio in ordine inverso di anzianità nella qualifica.

GRUPPO B): utilizzo prioritario del personale con qualifica di agente di movimento disponibile; nel caso in cui tale personale sia in numero insufficiente rispetto alle necessità si potrà fare ricorso a personale con qualifica di autista di linea,o con altra qualifica, non idoneo alle mansioni o a conducenti di linea che abbiano richiesto tali assegnazioni.

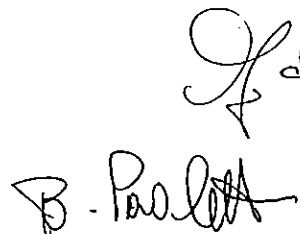
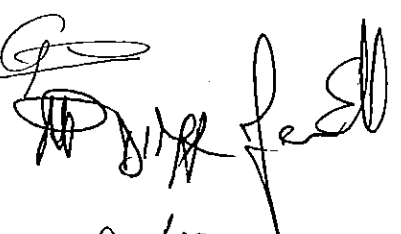
GRUPPO C): sia agenti di movimento che altro personale sulla base di esigenze di servizio o motivi di salute; a parità di altre condizioni e situazioni verrà data preferenza agli agenti di movimento.

Le assegnazioni di cui ai punti precedenti ,riguardanti agenti di movimento,saranno effettuate a rotazione seguendo,all'interno di una graduatoria unica aziendale, il criterio di precedenza della maggiore anzianità di nomina in tale qualifica e in subordine della anzianità di servizio aziendale e infine dell'età con preferenza per il più anziano.

L'azienda si riserva sia di organizzare iniziative di addestramento la frequenza alle quali con esito positivo sia condizioni necessaria per l'accesso alle mansioni di cui all'art.2,così come si riserva di verificare la attitudine ed il buon svolgimento delle mansioni stesse al fine del mantenimento o riassegnazione alle medesime.

I periodi di assegnazione a rotazione saranno ordinariamente di 1 anno per le mansioni. Periodi più lunghi potranno essere previsti,a giudizio dall'azienda, in relazione a particolari situazioni di natura organizzativa o a motivi straordinari documentati dal dipendente,anche per cause di salute.

Fino al 31/12/92,data di termine dell'esodo di cui alla legge 270/88 le assegnazioni di personale in atto al momento della sottoscrizione del presente accordo potranno essere mantenute ad esaurimento anche se non conformi alle previsioni del medesimo; dal 1/1/93 le posizioni di cui sopra saranno rese disponibili in conformità al presente accordo.


B. Paoletti

Bonifazi Andrea



art.4) A modifica degli attuali accordi aziendali riguardanti le assegnazioni a richiesta a gruppi particolari di turni di guida si stabilisce che al personale con qualifica di agente di movimento verranno assegnati in via preferenziale rispetto ai conducenti di linea, i seguenti tipi di turni di guida, se esistenti in relazione alle esigenze di servizio:

- servizi per utenti disabili motori svolti con automezzi speciali (con le modalità di cui all' accordo vigente dell'11/9/89)
- servizi a pagamento
- turni con periodi di riserva di di almeno 1 ora
- servizi speciali
- turni delle vetture del personale

I turni di guida di cui al presente punto avranno assegnazioni a tempo indeterminato sottoposte a conferma o revoca periodica e con criteri di precedenza analoghi a quelli usati per le mansioni di cui all'art.3, in relazione alla presentazione di nuove domande.

In carenza di domande di agenti di movimento potranno essere assegnati anche a conducenti di linea, con i criteri di anzianità vigenti alla data di sottoscrizione della presente intesa, preferenzialmente a domanda o altrimenti d'ufficio.

art.5) L'assegnazione ai posti e turni di cui agli articoli precedenti , esclusi quelli comprendenti periodi di verifica, potrà comportare, se accettato dall'interessato o anche senza accettazione se l'assegnazione è per motivi di salute, il trasferimento di deposito e zona di lavoro (tra quelle previste dall'acc. az.18/12/87 e successive integrazioni, modificazioni e norme applicative); in relazione a ciò non competerà alcun trattamento economico né attribuzione di permessi per tale trasferimento.

art.6) Il personale interessato, nei periodi di assegnazione alle mansioni e ai turni di cui al presente accordo, svolgerà gli orari propri delle attività o dei reparti di destinazione, in atto alla data di sottoscrizione della presente intesa o successivamente modificati, indipendentemente dalla qualifica posseduta; per ogni giornata lavorativa al personale con qualifica di agente di movimento verranno attribuite le indennità di mansione proprie del servizio di guida in linea ; al restante personale quelle previste dagli accordi relativamente ai diversi reparti e attività; i turni di intera verifica sono equiparati ai turni di guida ai fini della indennità giornaliera di mansione.

Anche il personale con qualifica di agente di movimento che sia assegnato per motivi di salute ad una delle mansioni di cui all'art. 2 manterrà la qualifica acquisita; tale trattamento è di miglior favore e non implica che le mansioni di cui all'art.2, punti b) e c) siano da considerarsi proprie dell'agente di movimento.

[Handwritten mark]

[Handwritten signatures and text]
B. P...
Boingnon Andrea

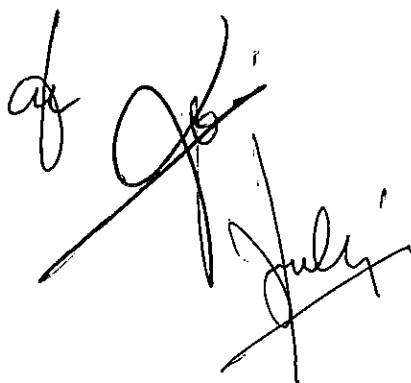
art.7) La presente intesa è di miglior favore rispetto alla normativa esistente ed integra, modifica, ogni norma precedente di qualunque livello contrattuale su analoghi argomenti, abrogando e sostituendo quelle in contrasto .

Le assegnazioni previste di conducenti di linea, o di lavoratori con altre qualifiche ,alle attività di cui al presente accordo hanno tra l'altro finalità di medicina preventiva e di collocazione di personale non idoneo e, essendo anch'esse condizioni di miglior favore rispetto alla normativa generale, non debbono comportare per l'azienda alcun onere .

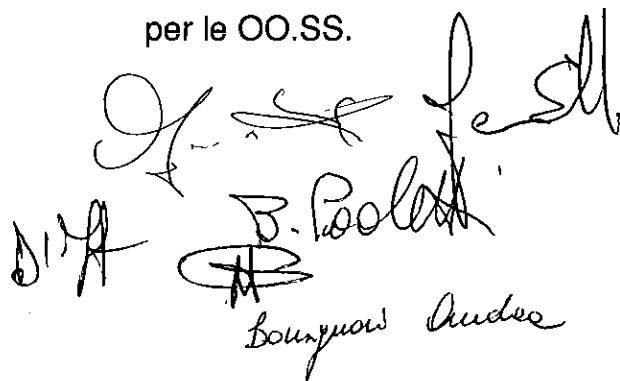
Pertanto il trattamento retributivo spettante per le assegnazioni alle attività suddette a coloro che non siano agenti di movimento è esclusivamente quello proprio della qualifica posseduta; ogni eventuale diverso riconoscimento in materia, sia di natura contrattuale che non contrattuale , e che abbia conseguenze economiche ,comporterà per gli interessati una corrispondente riduzione delle spettanze economiche collegate alla presenza e mansioni aziendali stabilite.

art.8) L'operatività della presente intesa è subordinata alle previste approvazioni da parte degli organi competenti.; per la sua concreta applicazione si procederà alle opportune variazioni delle scadenze nelle normali assegnazioni a mansioni particolari in modo da garantire l'avvio contemporaneo delle assegnazioni di cui alla attuale normativa rispetto a quelle precedenti.

per l'ATAF

A large, stylized handwritten signature in black ink, likely representing the ATAF (Associazione dei Tassisti e Autisti di Fiume).

per le OO.SS.

A collection of handwritten signatures in black ink, representing various trade union representatives (OO.SS.). The signatures are written in a cursive style. Below the signatures, the name "Bouygues Andree" is written in a smaller, more legible script.