

Verbale di Accordo

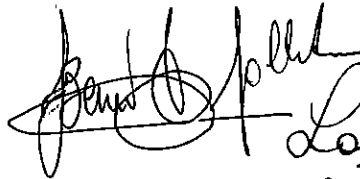
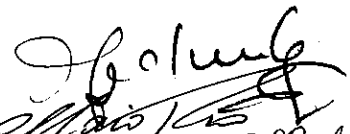
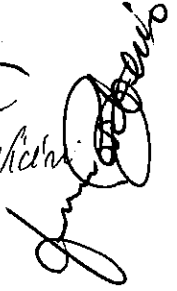
In data 24/3/1997

la Direzione dell'ATAF e la RSU aziendale,

- confermato il comune intendimento di considerare le risorse umane l'elemento principale per il miglioramento dell'efficienza, dell'economicità, della qualità delle azioni aziendali e dell'orientamento al mercato dell'intera organizzazione e la comune volontà di perseguire l'obiettivo, indicato nel Regolamento del Personale, di un progressivo superamento di un sistema di lavoro per "mansione" con quello basato sul concetto centrale di "ruolo professionale", attraverso anche una sistematica attività di formazione che deve riguardare tutti i settori aziendali;
- preso atto che l'Azienda intende pertanto istituire un'attività di formazione per gli Agenti del movimento e i Conducenti di linea compresi quelli a contratto di formazione e lavoro e per gli addetti alla regolarità;
- considerato che per il 1997, in considerazione dei finanziamenti a tale scopo ottenuti dalla Regione Toscana, l'attività di formazione sarà indirizzata a 700 conducenti di linea ed a 38 addetti alla regolarità;
- preso atto che saranno pertanto effettuati 46/47 corsi con mediamente 15 conducenti di linea partecipanti per ogni corso e che ogni corso avrà la durata di 4 lezioni di 6 ore ciascuna, per un totale di 24 ore per ciascun conducente di linea partecipante;
- preso atto che le modalità di svolgimento del corso per gli addetti alla regolarità saranno oggetto di successivi incontri;
- che la Società coordinatrice di tutto il corso, gestirà direttamente con proprio personale qualificato 3 lezioni, mentre la rimanente sarà tenuta da personale interno ATAF e che tutte le lezioni si terranno nel salone delle riunioni presso il deposito di Peretola con orario 7:00-13:00 e 13:00-19:00;

concordano

- a) che i gruppi dei conducenti di linea partecipanti saranno formati con il criterio della massima eterogeneità tra età-grado-depositi-gruppi particolari di appartenenza allo scopo di favorire un approccio didattico migliore;
- b) che i conducenti di linea che seguiranno le lezioni dei corsi, saranno distaccati dal normale servizio di linea nei giorni di cadenza di 5° o 4° turno e di Riposo, secondo lo schema allegato;



Lorenzo Solari
Bianchi Andrea
1/2 Belicini


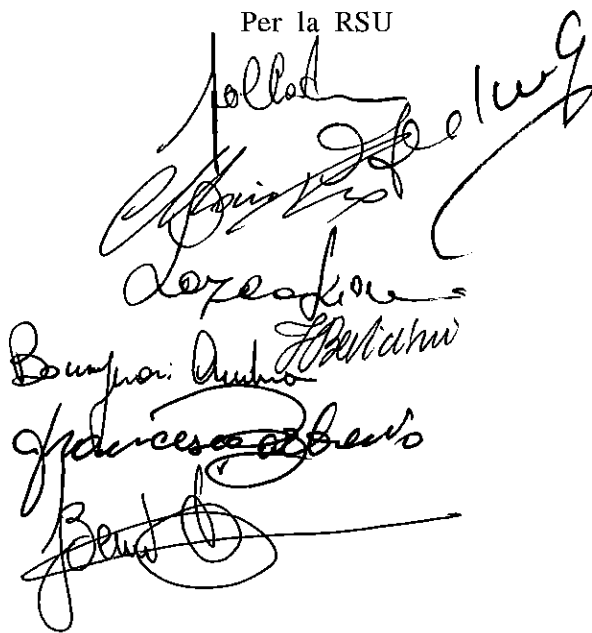


- c) che il personale potrà chiedere lo spostamento dei giorni di riposo utilizzati per il corso di formazione ed in caso di mancata richiesta si procederà al pagamento degli stessi;
- d) che le lezioni si terranno nell'orario 7:00-13:00 per i conducenti in cadenza di 5° o 4° turno e nell'orario 13:00-19:00 nei giorni di riposo ad eccezione del gruppo con riposo al sabato che effettuerà la lezione di mattina (vedi schema allegato);
- e) il calendario del corso sarà fornito, fino a giugno, insieme alla programmazione dei turni e resterà valido salvo modifiche alla cadenza di riposo;
- f) che nelle giornate di formazione di cui ai punti precedenti l'orario di lavoro giornaliero, ad ogni fine aziendale, sarà considerato articolato nel modo seguente:
- 6 ore, corrispondenti alla presenza al corso, di lavoro effettivo
 - 36 minuti per i tempi di raggiungimento;
 - 14' di ulteriori tempi di raggiungimento per i conducenti di linea di Cure e Aretina.

Per l'ATAF



Per la RSU



Allegato al Verbale d'Accordo del 24.3.97

	Sabato	Domenica	Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì
cadenza 1	FS	1	2	3	4	5	FS
cadenza 2	GL	GL	3	4	5	FS	1
cadenza 3	2	3	4	5	FS	1	2
cadenza 4	3	GL	5	FS	1	2	3
cadenza 5	4	5	FS	1	2	3	4
cadenza 6	5	FS	1	2	3	4	5

cadenza 1	FS	1	2	3	4	5	FS
cadenza 2	GL	GL	3	4	5	FS	1
cadenza 3	2	3	4	5	FS	1	2
cadenza 4	3	GL	5	FS	1	2	3
cadenza 5	4	5	FS	1	2	3	4
cadenza 6	5	FS	1	2	3	4	5

- gruppo 1
- gruppo 2
- gruppo 3
- gruppo 4
- gruppo 5

[Handwritten signature]

[Handwritten signatures and names: Bouquion, Charles, Gaudin, etc.]