

VERBALE DI ACCORDO

In data 27 agosto 1997

tra

la Direzione Aziendale

e

la R.S.U. aziendale

- visti gli accordi aziendali vigenti in materia di mansioni e turni da attribuire agli agenti di movimento e/o ad altro personale;
- considerate le nuove possibilità offerte dall'acc. az.le del 21/7/97 sul Progetto Regolarità in cui è prevista la riorganizzazione delle portinerie, l'integrazione delle mansioni e l'aumento numerico di "addetti alla regolarità dell'esercizio", nonché l'istituzione di un nuovo gruppo denominato "servizio a chiamata";
- preso atto della necessità di conciliare la durata delle assegnazioni da graduatoria con quanto concordato in tema di medie lavorative con l'accordo del 25/7/96;
- considerato l'aumento del parco delle vetture 18 metri, generalizzato sui tre depositi;

si conviene quanto segue:

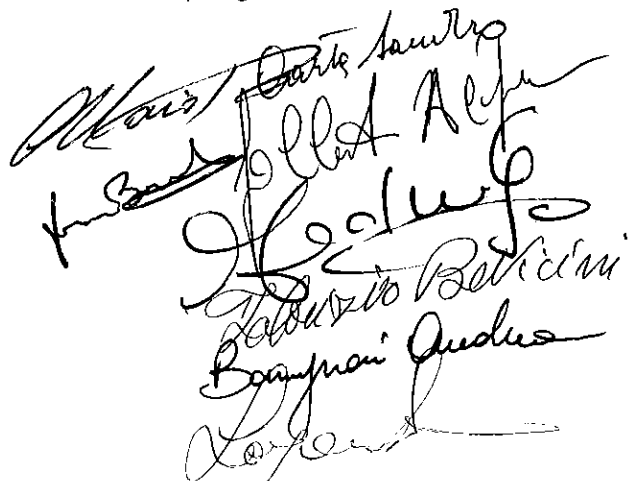
1) viene confermata la volontà di mantenere inalterata la durata delle graduatorie rispetto a quanto precedentemente convenuto e cioè, orientativamente:

- un anno per le mansioni;
- 3 mesi per i turni;

s

2) al fine di dare certezza al personale e trasparenza e regolarità nelle assegnazioni si concorda il seguente calendario delle programmazioni trimestrali '97/'98 e annuale '98/'99:

08-11-97	annuali e trimestrali
31-01-98	trimestrali
25-04-98	trimestrali
18-07-98	trimestrali
10-10-98	annuali e trimestrali



3) eccezionalmente - per dare modo al personale di essere adeguatamente informato sulle riorganizzazioni in atto ed in relazione ai tempi tecnici di effettuazione dei preliminari accertamenti di idoneità previsti per l'assegnazione alla verifica titoli di viaggio e di acquisizione di nuove domande che tengano conto di tutte le novità introdotte - le attuali assegnazioni a turni e mansioni vengono prorogate al 7 novembre p.v.;

4) l'inserimento in graduatoria per gli "addetti alla regolarità dell'esercizio", viene subordinata al possesso della patente di tipo D/E ed alla disponibilità alla guida dei 18 metri; in caso contrario, la preferenza espressa non verrà presa in considerazione;

5) l'inserimento in graduatoria per la mansione di "manovra" per l'anno 1997 è ancora consentito con la patente "D", nei limiti indicati dalle esigenze di servizio. A partire dal 1998 l'inserimento in graduatoria per la mansione di "manovra" viene subordinata al possesso della patente di tipo D/E ed alla disponibilità alla guida dei 18 metri. In considerazione della ristrettezza dei tempi, in luogo del corso di formazione e selezione, si procederà ad un test attitudinale e ad un colloquio di gruppo, fermo restando la validità di quanto previsto al punto f) "Attività di verifica dei titoli di viaggio" dell'accordo aziendale 25/7/96.

6) coloro che sono ancora sprovvisti della patente D/E potranno presentare domanda di acquisizione della stessa, con onere a carico dell'azienda che organizzerà a tal fine due corsi l'anno; ugualmente verranno accolte nuove disponibilità alla guida 18 metri;

7) sono annullate tutte le precedenti domande di assegnazione: le nuove domande dovranno essere redatte sul modulo il cui fac-simile viene allegato alla presente intesa e ne costituisce parte integrante;

8) in ragione dei tempi tecnici richiesti per le assegnazioni verranno prese in considerazione le sole domande pervenute alla Segreteria aziendale con un mese di anticipo rispetto alla data di entrata in vigore delle singole graduatorie, ad esclusione della verifica per la quale la scadenza di presentazione delle domande viene anticipata di ulteriori 10 giorni, al fine del preventivo accertamento di idoneità alla mansione;

9) in via eccezionale, per le prossime assegnazioni decorrenti dall'8/11/97 la scadenza di presentazione di tutte le domande viene fissata all'8/10/97;

10) come operato in precedenza verrà escluso dalle nuove assegnazioni il personale inserito nel 3° scaglione d'esodo che lascerà l'Azienda per prepensionamento ex l. 11/96 il 1° dicembre p.v.

per l'A.T.A.F.



per la R.S.U.

