

VERBALE DI ACCORDO

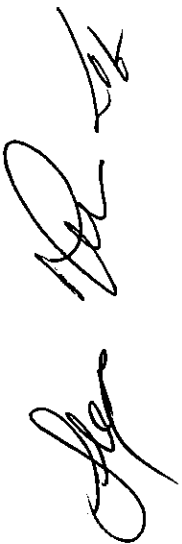
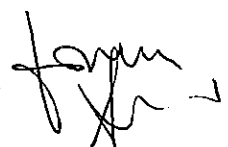
In data 7 Dicembre 2012, presso la sede di Peretola di ATAF Gestioni Srl, si sono incontrate l'Azienda, rappresentata da Ing. Del Bolgia, Ing. Ferrari, Ing. Lusini e la R.S.U. rappresentata dai Signori Brutini, Formichetti, Lazzeri, Maccheroni, Mazzarrini, Milli e Panchetti;

PREMESSO

- che in data 03/12/2012 le Segreterie nazionali di FILT-CGIL, FIT-CISL, UIL-TRASPORTI, FAISA CISAL ed UGL-TRASPORTI hanno indetto uno sciopero nazionale di 24 ore del T.P.L. per il giorno 14/12/2012, con contestuale manifestazione nazionale, a sostegno della vertenza sul rinnovo del C.C.N.L., sulle risorse finanziarie destinate al T.P.L. e sulla regolazione del processo di riassetto del settore;
- che in data 03/12/2012 le rispettive Segreterie Provinciali di Firenze hanno comunicato ad ATAF le modalità con cui intenderanno aderire, il giorno 14/12/2012, al suddetto sciopero specificando, in ottemperanza alle modalità di astensione collettiva indicate a livello nazionale ed alle disposizioni previste al riguardo dalla normativa di settore, che in ATAF Gestioni Srl., durante lo sciopero, dovranno esser garantiti unicamente il trasporto disabili, il trasporto degli alunni delle scuole materne ed elementari e quello per gli aeroporti, rimettendo invece al necessario confronto con le RSU aziendali la definizione dei servizi minimi "assolutamente indispensabili" da svolgere all'interno delle fasce di garanzia con l'utilizzo del 30% del personale viaggiante;
- che, a fronte della "interpretazione autentica" resa dalla Commissione di Garanzia con delibera n° 02/183 del 20/11/2002, è stato chiarito come durante le fasce orarie localmente previste debbano ritenersi "assolutamente indispensabili", ai sensi dell'art. 15 della Regolamentazione provvisoria (delibera 02/13), i servizi di trasporto urbano e/o extraurbano assicurabili mediante l'utilizzazione del 30% del personale viaggiante, i servizi strettamente indispensabili per garantire la funzionalità logistica ex art. 13 lett. a) legge n° 146/1990, i collegamenti con le stazioni ferroviarie, marittime e gli aeroporti ed i servizi specializzati di rilevanza sociale quali il trasporto dei disabili o il trasporto a mezzo scuolabus degli allievi delle scuole materne ed elementari;
- che, fermo restando quanto già disciplinato, a livello aziendale, in materia di diritto di sciopero con accordi 28/11/1991 e 27/01/2006, sorge quindi oggi la necessità di concordare ed individuare tra le parti i singoli servizi da garantire in occasione dello sciopero del 14/12/2012, a salvaguardia della sicurezza e della libertà di circolazione degli utenti

Dopo ampio confronto si è convenuto quanto segue:

- 1) Il presente accordo è stipulato ed ha validità in riferimento al prossimo sciopero del 14/12/2012 ed è teso a definire le modalità di corretta erogazione del servizio e giusto



utilizzo del personale conducente durante le fasce di garanzia, in ottemperanza a quanto prescritto dall'art. 15 della Regolamentazione provvisoria (delibera 02/13) e dalla delibera n° 02/183 del 20/11/2002 della Commissione di Garanzia.

- 2) Nella seguente tabella sono indicate le linee, comprese all'interno delle fasce orarie di servizio garantito, che, secondo le parti, sono tali da assumere preminente importanza in quanto capaci di fornire un collegamento tra le principali aree periferiche della città e gli ospedali, le scuole e le stazioni ferroviarie.

Accanto ad ogni linea viene indicato il numero di turni che saranno impiegati sulla stessa all'interno delle due fasce di garanzia:

Linea	Turni Macchina	
	06.00-09.15	11.45-15.15
2	11	9
6	21	15
7	4	3
14	22	20
17	20	13
30	12	10
31	8	7
35	9	6
36	10	8
55	1	1
84	1	2
TOT	119	94

- 3) Le procedure operative cui, per lo svolgimento del servizio, il personale interessato sarà chiamato ad attenersi sono le seguenti:

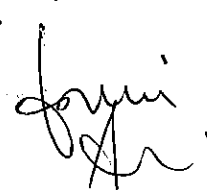
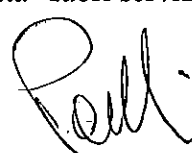
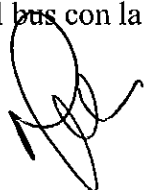
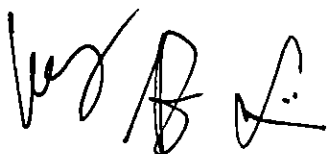
USCITA DELLA MATTINA

Il conducente che aderisce allo sciopero:

- Se in avvio al servizio il suo turno non prevede una delle linee indicate nella lista (*linee preminenti*), il conducente può non presentarsi in deposito.
- Se invece il suo turno comincia con una *linea preminente* (come da tabella), deve presentarsi in deposito per essere in servizio dalle 6.00. Dopo di che una volta in linea, seguirà le corse del suo turno macchina fino a portare a termine l'ultima corsa per cui è prevista la partenza dal capolinea prima delle 9.00 (le corse con partenza fino alle 8.59 devono partire ed essere effettuate fino al capolinea), dopo di che il conducente rientra in deposito con il bus con la scritta "fuori servizio". Il conducente è tenuto a rimontare in servizio sullo stesso turno macchina alle 11.45 per effettuare il servizio nella seconda fascia di garanzia, fino al regolare cambio col collega montante.

Il conducente che non aderisce allo sciopero:

- Prende la vettura dal deposito secondo l'orario previsto dal suo turno guida, e una volta in linea indipendentemente che questa sia *preminente* o meno, segue il turno macchina, per un lavoro complessivo pari a 6h30' circa. In modo da terminare, in corrispondenza di un capolinea, in base alle indicazioni del graduato di Movimento, dopo di che rientrerà in deposito con il bus con la scritta "fuori servizio".



USCITA DI META' GIORNATA

Il conducente che aderisce allo sciopero:

- Se in avvio al servizio il suo turno non prevede una delle linee indicate nella lista (*linee preminenti*), il conducente può non presentarsi in deposito.
- Se il suo turno comincia con una *linea preminente* invece, deve presentarsi in servizio come previsto dal suo turno guida. Dopo di che una volta in linea, seguirà le corse del suo turno macchina fino a portare a termine l'ultima corsa per cui è prevista la partenza dal capolinea prima delle 15.00 (le corse con partenza fino alle 14.59 devono partire ed essere effettuate fino al capolinea), dopo di che il conducente rientrerà in deposito con il bus con la scritta "fuori servizio".

Il conducente che non aderisce allo sciopero:

- Prende la vettura dal deposito secondo l'orario previsto dal suo turno guida, e una volta in linea indipendentemente che questa sia *preminente* o meno, segue il turno macchina, per un lavoro complessivo pari a 6h30' circa. In modo da terminare, in corrispondenza di un capolinea, in base alle indicazioni del graduato di Movimento, dopo di che rientrerà in deposito con il bus con la scritta "fuori servizio".

USCITA DELLA SERA E NOTTURNA

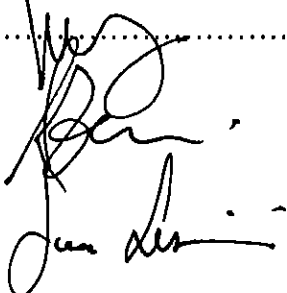
Il conducente che aderisce allo sciopero:

- Il conducente può non presentarsi in deposito.

Il conducente che non aderisce allo sciopero:

- Prende la vettura dal deposito secondo l'orario previsto dal suo turno guida, e una volta in linea indipendentemente che questa sia *preminente* o meno, segue il turno macchina, per un lavoro complessivo pari a 6h30' circa. In modo da terminare, in corrispondenza di un capolinea, in base alle indicazioni del graduato di Movimento, dopo di che rientrerà in deposito con il bus con la scritta "fuori servizio".

Per ATAF Gestioni Srl

.....


RSU

.....
