

## **TRA ATAF E R.S.U. AZIENDALE**

### **DI SEGUITO LE PARTI**

*Considerate le decisioni che il Comune di Firenze ha annunciato durante l'incontro con le Confederazioni Provinciali dei Sindacati C.G.I.L., CISL, UIL del 05/10/02 e segnatamente:*

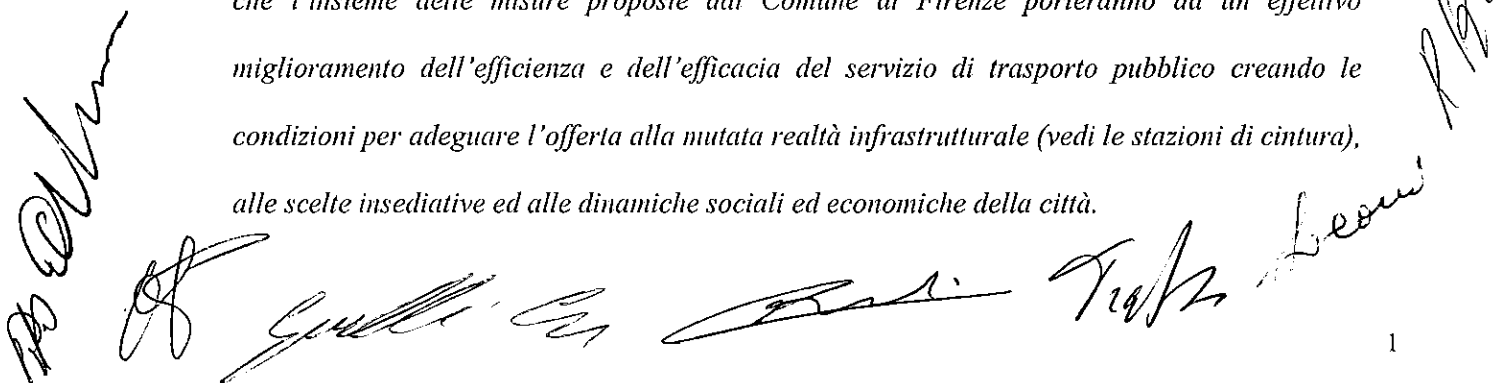
- 1) L'adozione del piano urbano del traffico, triennale, che contiene misure di regolazione del traffico e di tutela del T.P.L.*
- 2) L'introduzione di un sistema di corsie preferenziali, protette, riservate al T.P.L., quale misura integrativa del P.U.T., che se accolte e finanziate dalla Regione Toscana consentiranno una scelta a favore del Servizio Pubblico ed una chiara indicazione di priorità.*
- 3) L'intendimento del Comune quale principale azionista e degli altri Enti Locali e ATAF di avviare un confronto con le O.O.S.S., sul piano d'impresa, sul futuro del Servizio Pubblico dell'area metropolitana (tranvia, gomma etc...), e sul sistema di gare da avviare nella nostra realtà e dello scenario del T.P.L. della nostra Regione.*

### **Ed inoltre**

*preso atto che il Comune di Firenze si è impegnato ad introdurre un sistema di sorveglianza delle corsie riservate, anche tramite l'impiego di ausiliari del traffico di ATAF, tale da consentire il ripristino di condizioni di regolarità nel servizio e del suo miglioramento complessivo*

### **convengono**

*che l'insieme delle misure proposte dal Comune di Firenze porteranno ad un effettivo miglioramento dell'efficienza e dell'efficacia del servizio di trasporto pubblico creando le condizioni per adeguare l'offerta alla mutata realtà infrastrutturale (vedi le stazioni di cintura), alle scelte insediative ed alle dinamiche sociali ed economiche della città.*



*Questo insieme di indicazioni ed impegni concorre a formare una cornice di sicurezze entro cui Azienda ed O.O.S.S. possono avviare, nell'ambito del piano d'impresa, un confronto sulle trasformazioni e sugli sviluppi necessari ad ATAF per assumere un ruolo di rilievo nella stagione delle gare e di affrontare il mercato più aperto che si va profilando.*

*Gli attuali livelli occupazionali e il loro sviluppo e la qualità del lavoro sono a questo proposito una priorità.*

*Permane una profonda preoccupazione sulla disponibilità delle risorse destinate al T.P.L., nazionalmente, regionalmente e localmente, poiché queste sono in costante diminuzione da anni.*

*Al fine di garantire al T.P.L. le risorse necessarie per far fronte ai servizi futuri, si sottolinea la necessità che venga rispettata da tutti i soggetti interessati l'accordo regionale del Luglio 2002, con particolare riferimento all'art. 5.*

*Le parti inoltre riconoscono che la situazione attuale del traffico nell'area fiorentina produce crescenti scostamenti tra la programmazione del servizio ed il suo effettivo svolgimento, creando in tal modo anomalie e salti nella regolarità che ne diminuiscono l'attrazione.*

*In questo momento le ragioni ambientali, di salute pubblica e di accessibilità all'area urbana richiedono, al contrario, un servizio pubblico più attraente e più competitivo nei confronti del traffico privato.*

- Le parti si danno atto che l'obiettivo di un servizio più efficiente è la condizione che garantisce sviluppo all'azienda e consente di migliorare le tutele e la situazione di chi è preposto alla guida e all'utenza. Per tale obiettivo ci si impegna ad operare secondo le rispettive competenze.*
- Le parti convengono che per fare fronte alla situazione contingente, e fino al suo superamento, è necessario rafforzare le misure di tutela delle condizioni di guida degli autisti.*

*ATAF pertanto procederà ad assumere 15 agenti per l'attività di riserva.*

*Altre assunzioni saranno compiute per far fronte alle necessità aziendali derivanti dal prevedibile impegno di conducenti di linea nell'attività di ausiliari del traffico, non appena si concorderanno le modalità operative di tale impiego con il Comune di Firenze.*

*L'impegno di ATAF è di immettere in servizio almeno 24 ausiliari in detta attività, prevedibilmente entro Gennaio.*

*Le parti inoltre concordano di attuare ogni altra iniziativa che, tenendo conto delle compatibilità economiche dell'Azienda, possa concorrere a migliorare la regolarità del servizio e le condizioni di lavoro degli addetti.*

*Tra le misure da sperimentare non si esclude la possibilità di istituire i capilinea.*

*Le parti convengono di ripristinare le relazioni industriali e di proseguire il confronto sui problemi oggetto della vertenza non contemplati nel presente accordo, ed inoltre si impegnano a proseguire il confronto con il Comune di Firenze.*

*Firenze, 07/10/2002*

*BM*  
*S. Of*  
*gn*  
*gulli. E*  
*ProabPani*  
*Leonardo F. 12*  
*Leon*

*ghetti*