

Il giorno 30 luglio 2010

ATAF S.p.A. rappresentata da Filippo Bonaccorsi

e

R.S.U. aziendale rappresentata da Alessandro Nannini, Giovanni Giovannini, Claudio Pizzuto, Ismael Ori, Paolo Panchetti, Gianni Pasquariello, Andrea Brutini
e le OO.SS. territoriali: **FILT-CGIL FIT-CISL, UIL-TRASPORTI, FAISA CISAL, UGL-TRASPORTI,**

- vista l'apertura del nuovo deposito di bussini elettrici in via Aleardi;
- preso atto che è priorità dell'Azienda efficientare e migliorare il più possibile lo standard qualitativo del servizio reso all'utenza;
- considerato che il perseguimento di tale obiettivo passa anche attraverso la predisposizione di misure organizzative volte all'ottimizzazione e razionalizzazione delle prestazioni del personale di guida assegnato a tale tipologia di turni;
- considerato che con il punto 2) dell'accordo aziendale 07/06/2010 le parti convenivano di rincontrarsi per definire eventuali soluzioni alternative che si rivelassero adatte a garantire una maggiore regolarità delle corse che afferiscono alla zona Porta Romana - Aleardi;

CONVENGONO

1. A partire dalla prima programmazione di ottobre 2010 verrà istituito il gruppo di conducenti di linea denominato "Aleardi".
2. L'accesso al gruppo avverrà su base volontaria e sarà regolato dalle attuali norme di assegnazione per graduatoria.
A tale gruppo non potranno prendervi parte gli operatori d'esercizio assegnati, fino al 11/02/2011 per graduatoria, a mansioni annuali, ad eccezione del personale attualmente assegnato al gruppo 5+2.
3. Sulla base del numero di adesioni che arriveranno in Azienda, saranno costruite 3 tipologie di turni guida che verranno assegnate nell'ordine di preferenza sotto indicato:
 - a) Montata e smontata in servizio presso il Deposito Aleardi;
 - b) Montata in servizio presso il Deposito Aleardi con smontata in "piazza" o, viceversa, montata in servizio in "piazza" con smontata presso il Deposito Aleardi;
 - c) Montata e smontata in servizio in "piazza";
4. I turni "Aleardi-Aleardi" verranno assegnati in prevalenza agli operatori d'esercizio che aderiranno volontariamente al gruppo "Aleardi".

Trattandosi di turni guida con inizio e fine presso il Deposito Aleardi, non saranno riconosciuti tempi di raggiungimento.

Agli operatori d'esercizio non appartenenti al gruppo "Aleardi" che fossero chiamati a coprire tale tipologia di turni, verrà riconosciuta un'indennità di salto zona di 45' da corrispondersi con le competenze del mese successivo.

5. I turni "Aleardi-Piazza" e "Piazza-Aleardi" verranno assegnati in prevalenza agli operatori d'esercizio che aderiranno al gruppo "Aleardi". Solo per la copertura dei turni che dovessero eventualmente rimanere scoperti si ricorrerà all'utilizzo dei conducenti di linea c.d. "a giro".

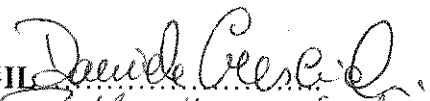
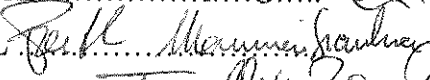
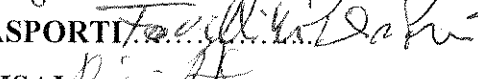

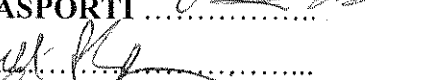
Per tale tipologia di turni restano in vigore i tempi di raggiungimento stabiliti dalla tabella C2 del punto 10) dell'accordo 18/12/1987 e dal punto 2) dell'accordo 07/06/2010.

Agli operatori d'esercizio non appartenenti al gruppo "Aleardi" che fossero chiamati a coprire tale tipologia di turni, verrà riconosciuta, in aggiunta a quanto sopra detto, un'indennità di salto zona di 15'.

6. Tenuto conto delle modifiche intervenute al piano sosta e parcheggi, l'Azienda garantirà, come sta già facendo per la zona limitrofa al Deposito Cure, la possibilità di parcheggio presso il Deposito Aleardi agli operatori d'esercizio che siano chiamati ad effettuare le prime uscite giornaliere e le ultime rientrate dal servizio.
7. Alla luce dell'istituzione del gruppo "Aleardi" e dell'attuale orario dei bussini elettrici, ai componenti di tale gruppo a cui verranno assegnate le tipologie di turni "Aleardi-Aleardi", "Aleardi-Piazza", "Piazza-Aleardi" verrà riconosciuto un "ticket restaurant", che potrà eventualmente essere utilizzato presso le mense aziendali.
8. Le ferie seguiranno gli stessi criteri validi in base al deposito di appartenenza.
9. Le parti concordano di incontrarsi entro il 20 settembre, dopo che l'Azienda avrà raccolto le richieste di adesione al gruppo.

Per ATAF S.p.A.



FILT-CGIL 
FIT-CISL 
UIL-TRASPORTI 
FAISA-CISAL 
UGL-TRASPORTI 
RSU 