


Firenze 22.05.2003

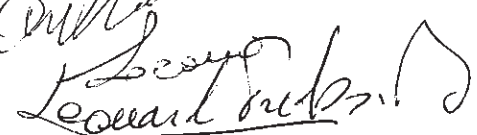
Tra ATAF S.p.A.,
la RSU-ATAF
le OO.SS. territoriali, CGIL, CISL, UIL e FAISA

Premesso:

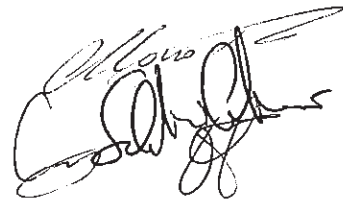
- che alla luce dei documenti e degli atti degli Enti competenti, le parti sottolineano la necessità di favorire la crescita di aziende di dimensioni tali da competere nello scenario nazionale ed europeo;
- che esistono preoccupazioni sulle quantità delle risorse per gli anni futuri, ed è necessario che la Regione e gli Enti Locali rispettino gli impegni sottoscritti nel luglio 2002 e assicurino la copertura dell'inflazione per gli anni a venire, che il Governo assuma iniziative finalizzate a sostegno del TPL nel territorio nazionale e che vengano assunti provvedimenti sulla viabilità sulle corsie preferenziali tali da agevolare il trasporto pubblico rispetto a quello privato;
- che la realizzazione delle linee 1-2-3 della tranvia a Firenze e delle altre infrastrutture a sostegno della mobilità pubblica, sono un grande risultato e che è opportuno accompagnare tali realizzazioni con le necessarie misure straordinarie, indispensabili quando si realizzano grandi opere urbane;
- che le perturbazioni al traffico ed alla rete TPL, indotte dai grandi investimenti dell'area fiorentina, richiederanno continui adattamenti di rete e la ricerca del mantenimento di un buon livello di servizio pubblico ed un uso adeguato delle risorse impiegate;



Raffi Palad



Leonard



le parti convengono che:

- a) la dimensione di ATAF, il suo volume produttivo, la sua crescita nei vari segmenti del mercato del TPL è elemento fondamentale, perché con le realizzazioni infrastrutturali l'Azienda consegua una valorizzazione delle capacità produttive e gestionali.
- b) la gestione del traffico nel periodo transitorio deve garantire, pure nelle inevitabili difficoltà, un'adeguata forma di tutela dei percorsi di TPL e della regolarità dei servizi al fine di tutelare al meglio i cittadini che scelgono la mobilità pubblica, nel rispetto delle condizioni di lavoro degli addetti .
- c) ognuna delle parti opererà, nel rispetto dei diversi ruoli, per supportare forme di gare che unifichino il periodo transitorio con la messa in opera dei sistemi di trasporto di massa, in modo tale da consentire l'intermodalità della rete, un'adeguata acquisizione delle competenze e delle conoscenze necessarie alla gestione e al successo delle tranvie;

e pertanto si concorda di avviare il confronto sulle prospettive dell'azienda:

1. considerati prioritari gli obiettivi di salvaguardia delle condizioni di lavoro degli autisti e l'estensione del servizio serale, saranno utilizzati i capolinea sulle direttrici principali e sarà verificata la fattibilità di nuove modalità applicative di istituti normativi riguardanti l'organizzazione del servizio di t.p.l., sperimentando strumenti quali: l'adesione volontaria alla banca del tempo ed allo straordinario programmato.

Inoltre saranno oggetto di analisi gli effetti ed i possibili rimedi e le eventuali alternative strutturali alla chiusura del deposito di P.za Alberti. Sarà altresì

Raffaella

Carlo
Leonardo

12
2012






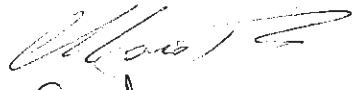

discusso la questione dell'inquadramento degli inidonei stabilizzati, l'incremento dell'attività di vigilanza ed aspetti economici conseguenti.

Gli aspetti da concordare verranno definiti ad un tavolo tecnico con le conseguenti compensazioni economiche. Il tavolo tecnico affronterà anche gli aspetti relativi e conseguenti alla definizione del punto 2 della presente intesa.

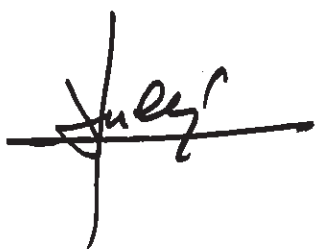
2. l'attivazione di un confronto che, tenuto conto dei risultati della concertazione in atto con gli EE.LL., porti a definire con maggiore precisione i modelli organizzativi e il conseguente piano d'impresa che ATAF dovrà perseguire nell'immediato futuro con l'obiettivo di gestire l'intero servizio dell'area metropolitana.

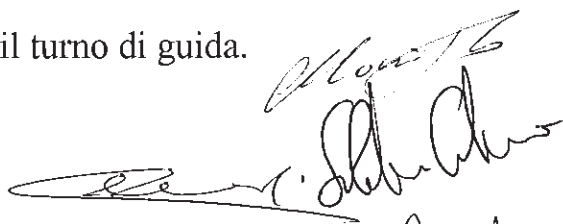
Inoltre le parti si danno atto che sono così definite le seguenti questioni:

- I. a tutti gli autisti è riconosciuta l'indennità di montata al V.le. XI Agosto e l'indennità di guida di vetture di 18 mt.;
- II. il numero di giornate di presenza per l'assegnazione del premio di risultato ai nuovi assunti, è ridotto di 5gg., a partire dal 2003. Verrà inoltre valutata l'opportunità di omogeneizzare i trattamenti;
- III. il periodo massimo continuativo per i turni del sabato e della domenica che terminano entro le ore 10,00 o iniziano dopo le ore 18,00 sarà al massimo di n°4 ore e 30';
- IV. l'azienda procederà almeno a 34 assunzioni, o in caso di part time in misura doppia, al fine anche di dare immediata esecuzione all'accordo con il Comune di Firenze per l'istituzione degli ausiliari del traffico e consentire l'avvio della fase sperimentale delle linee-turistiche urbane. Le assunzioni necessarie al servizio verranno effettuate con le modalità che saranno definite tra le parti;

- V. l'apporto che il personale di guida darà alla vendita a bordo di biglietti da una corsa con le obliterate-emettitrici di nuova istallazione, le cui modalità saranno definite al termine della fase sperimentale, determinerà un premio individuale del 15% del prezzo di ogni biglietto venduto in vettura durante il turno di guida;
- VI. le modalità di impiego degli autisti nel servizio turistico saranno definite in un apposito accordo da definire entro il 28 maggio 2003. Agli autisti per la loro attività di vendita e controllo sarà riconosciuto un premio individuale fino ad un massimo del 1,5% per ogni biglietto venduto in vettura durante il turno di guida.




Raffaella
Lecchi
Oleant